

2014



Dirección General de Impuestos Internos
Departamento de Estudios Económicos y Tributarios

PARQUE VEHICULAR



BOLETÍN
PARQUE VEHICULAR 2014

Esta es una publicación de la Dirección General de Impuestos Internos.
En caso de reproducción debe citarse la fuente.

Publicado en: **Marzo 2015**

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS
Sección de Estadísticas

DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
Ave. México No. 48; Gazcue, DN.
Teléfono: (809) 689-2181
www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción.....	4
2. Parque Vehicular	5
2.1 Evolución del Parque Vehicular.....	5
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo.....	5
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	7
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	9
2.5 Parque Vehicular según género	9
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	12
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	13
2.9 Vehículos según año de fabricación	14
2.10 Vehículos según origen y marca	15
2.11 Vehículos según color	24
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos.....	28
4. Recaudación del Parque Vehicular	29

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el **Boletín Estadístico Parque Vehicular en la República Dominicana al 31 de diciembre de 2014**.

Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por tipo de vehículo, origen, marca, color, género, edad y año de fabricación. Adicionalmente, se muestra la recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor y la participación de la misma en el total de la recaudación de la DGII.

Al 31 de diciembre de 2014, el parque vehicular ascendió a 3,398,662 unidades, registrándose 182,889 vehículos de nuevo ingreso respecto al 2013. Del total de vehículos, el 53.1% son motocicletas y el 21.8% corresponde a automóviles. La mayor parte de los vehículos se encuentran en el Distrito Nacional, Santo Domingo¹ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 27.3%, 16.1% y 8.5%, respectivamente.

En cuanto al tipo de persona, el 66.1%, del parque vehicular está registrado a nombre de personas físicas, mientras que el restante 33.9% pertenece a personas jurídicas. Si observamos esta variable por género, el 77.8% pertenece a personas del género masculino, mientras que el restante 22.2% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 27.7% corresponden a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 26.4% a personas mayores a 56 años, el 25.7% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.7% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.5% a los menores de 25 años.

Al enfocarse por país de origen, la mayoría de los vehículos son japoneses, representando el 74.2% del total de automóviles y el 66.8% de los jeeps. En cuanto al año de fabricación, predominan los del año 2009 hacia atrás, representando el 96.4% del total de automóviles, y el 85.1% del total de jeeps.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul, son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 18.5%, 18.1% y 16.3%, respectivamente.

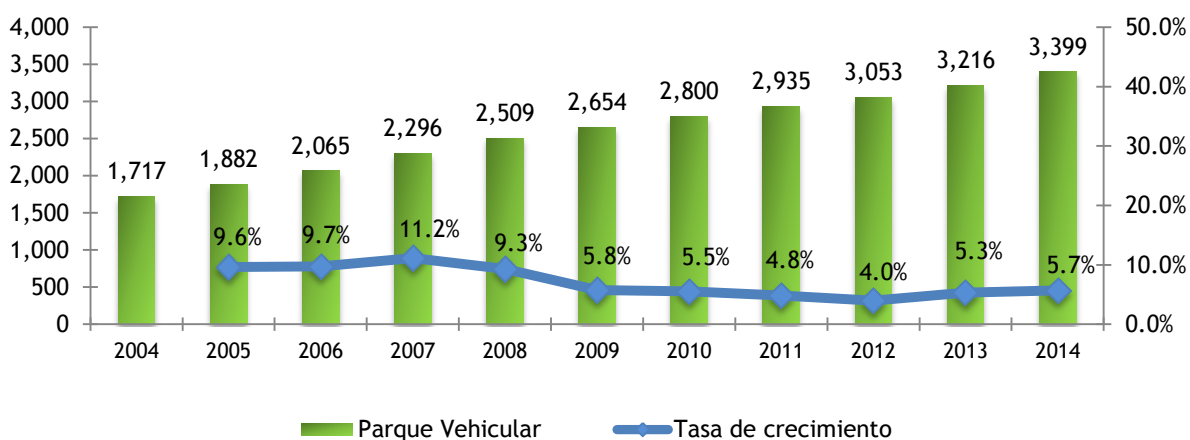
¹ Santo Domingo corresponde a: Boca Chica, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand y San Antonio de Guerra.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al finalizar el año 2014 ascendió a 3,398,662 unidades, registrando un incremento de 182,889 unidades nuevas, equivalente a un 5.7%. (Ver gráfica 2.1.1)

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular
2004-2014, en miles de unidades



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

De los diferentes tipos de vehículos, las motocicletas presentan un mayor crecimiento absoluto con 124,349 motocicletas, para un incremento de 7.4%; seguido por los automóviles con un aumento de 24,496, representando un crecimiento de 3.4%; luego, les siguen los jeeps con un aumento de 20,618 nuevas unidades para un incremento de 6.6%. (Ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y participación porcentual
2013 vs. 2014

Tipo	2013	2014	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	717,087	741,583	24,496	3.4%
Autobuses	81,660	84,772	3,112	3.8%
Jeep	312,170	332,788	20,618	6.6%
Carga ^{2/}	372,238	381,389	9,151	2.5%
Motocicletas	1,678,979	1,803,328	124,349	7.4%
Volteo	19,165	19,400	235	1.2%
Máquinas Pesadas	19,978	20,458	480	2.4%
Otros ^{3/}	14,496	14,944	448	3.1%
Total	3,215,773	3,398,662	182,889	5.7%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

* Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

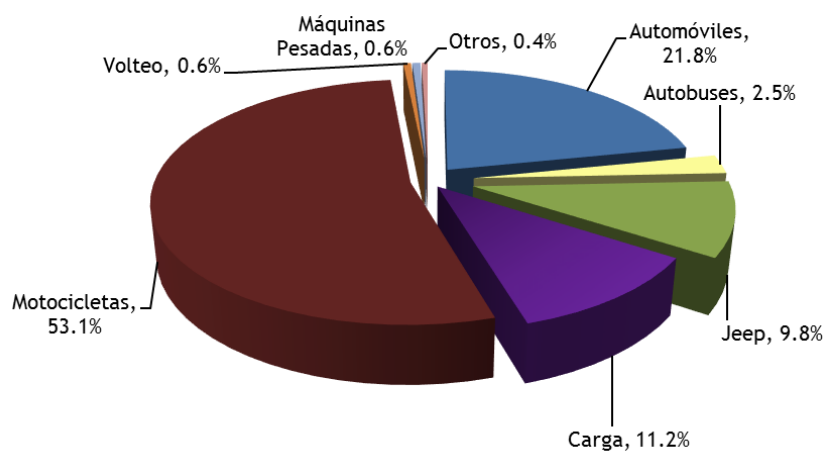
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2014, el 53.1% corresponde a motocicletas, seguido por los automóviles con 21.8%, los vehículos de carga con 11.2% y el restante 13.9% se distribuye entre jeeps, autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros. (Ver gráfica 2.2.1)

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
Al 31 de diciembre de 2014



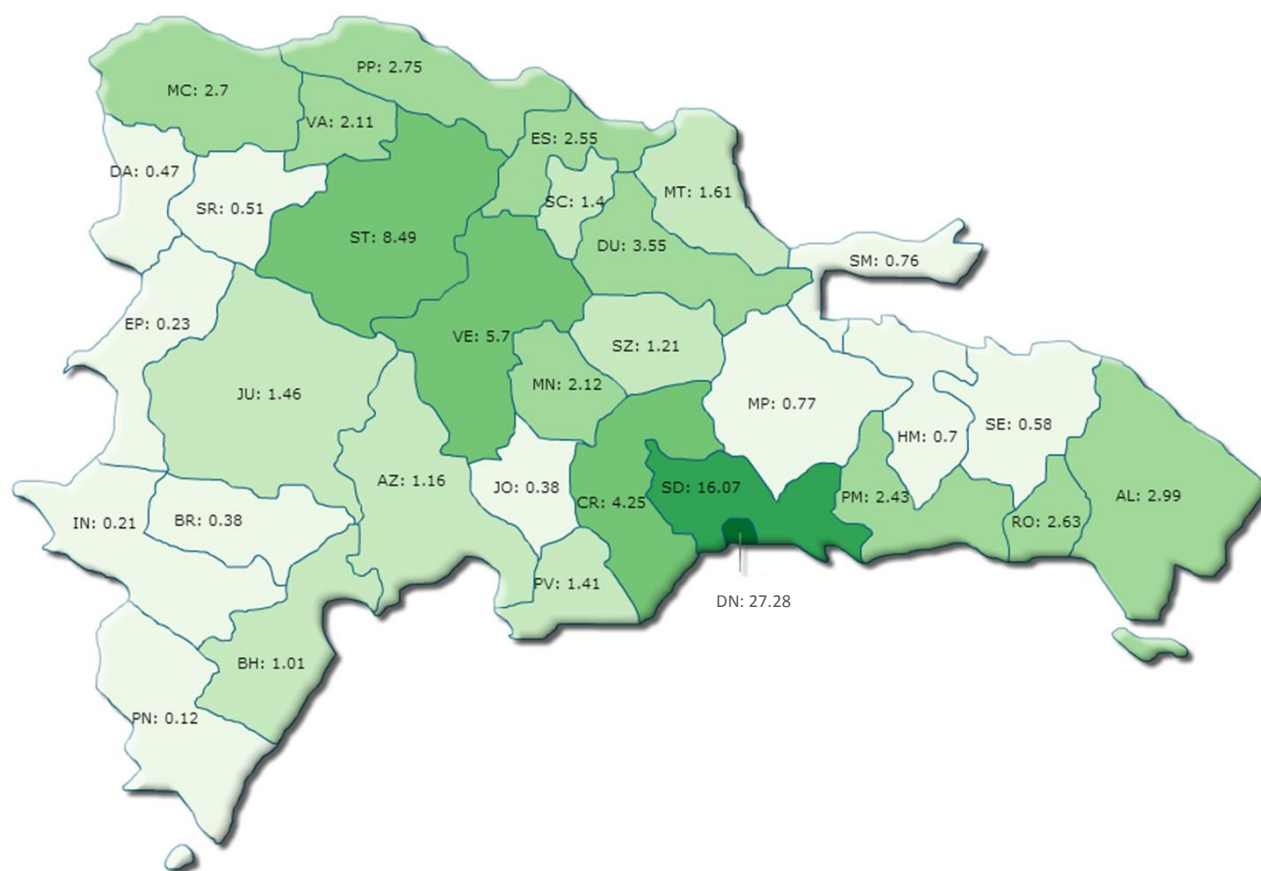
Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 57.5% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega; y el restante 42.5% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional. (Ver Mapa 2.3.1)

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



AZ: Azua
AL: La Altagracia
BH: Bahoruco
BR: Barahona
CR: San Cristóbal
DA: Dajabón
DU: Duarte
EP: Elías Piña
ES: Espaillat
HM: Hato Mayor

IN: Independencia
JO: San José de Ocoa
JU: San Juan de la Maguana
MN: Monseñor Nouel
MP: Monte Plata
MT: María Trinidad Sánchez

DN: Distrito Nacional
PM: San Pedro de Macorís
PN: Pedernales
PP: Puerto Plata
PV: Peravia
RO: La Romana
SC: Salcedo
SD: Santo Domingo
SE: El Seybo

SM: Samaná
SR: Santiago Rodríguez
ST: Santiago
SZ: Sánchez Ramírez
VA: Valverde
VE: La Vega

Notas: Cifras generadas el 20 de enero de 2015. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles, el 40.2% se encuentra en el Distrito Nacional, el 22.5% en Santo Domingo y el 11.2% en Santiago de los Caballeros, el restante 26.1% está en las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 35.7% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 23.8% en Santo Domingo y el 7.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 32.7% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

En cuanto a las motocicletas, el 18% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.6% en Santo Domingo, el 7.9% en la Vega y el 61.5% restante está en las demás provincias. Del total de jeeps, el 32.6% se encuentra en el Distrito Nacional, el 18.9% en Santo Domingo y el 13.4% en Santiago de los Caballeros, el restante 35.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias. (Ver cuadro 2.3.1)

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y por tipo de vehículo
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Altagracia	1.19%	3.09%	2.51%	2.29%	4.00%	2.73%	1.31%	1.21%	2.99%
Azua	0.61%	0.91%	0.73%	1.22%	1.47%	1.27%	0.47%	0.56%	1.16%
Bahoruco	0.24%	0.46%	0.32%	0.29%	0.46%	0.65%	0.10%	0.09%	0.38%
Barahona	0.49%	0.74%	0.73%	0.73%	1.36%	1.08%	0.29%	0.68%	1.01%
Dajabón	0.28%	0.25%	0.40%	0.53%	0.57%	0.46%	0.43%	0.21%	0.47%
Distrito Nacional	40.15%	35.68%	32.58%	36.66%	18.04%	34.07%	50.99%	56.61%	27.28%
Duarte	2.13%	1.95%	2.00%	2.83%	4.68%	2.20%	4.15%	1.14%	3.55%
El Seybo	0.17%	0.29%	0.32%	0.45%	0.84%	0.46%	0.27%	0.11%	0.58%
Elias Piña	0.17%	0.18%	0.18%	0.22%	0.27%	0.26%	0.20%	0.19%	0.23%
Españillat	1.83%	1.65%	2.31%	2.72%	2.93%	2.07%	0.79%	0.88%	2.55%
Hato Mayor	0.26%	0.55%	0.41%	0.57%	0.98%	0.61%	0.67%	0.19%	0.70%
Independencia	0.19%	0.37%	0.21%	0.23%	0.22%	0.38%	0.08%	0.11%	0.21%
La Romana	1.40%	2.23%	1.93%	1.59%	3.54%	1.81%	1.84%	1.15%	2.63%
La Vega	2.85%	2.43%	3.64%	3.86%	7.86%	4.35%	4.61%	1.53%	5.70%
María Trinidad Sánchez	0.62%	0.68%	0.90%	1.06%	2.32%	1.55%	1.21%	0.23%	1.61%
Monseñor Nouel	1.04%	1.22%	1.51%	1.20%	2.94%	1.91%	0.74%	0.70%	2.12%
Monte Plata	0.54%	0.90%	0.66%	0.83%	0.88%	0.88%	0.41%	0.13%	0.77%
Montecristi	0.50%	0.41%	0.79%	1.05%	4.46%	0.86%	2.06%	0.49%	2.70%
Pedernales	0.10%	0.11%	0.12%	0.16%	0.11%	0.30%	0.02%	0.18%	0.12%
Peravia	0.94%	1.37%	1.20%	1.35%	1.67%	1.74%	0.51%	0.97%	1.41%
Puerto Plata	1.98%	2.74%	3.80%	2.61%	2.93%	2.85%	1.12%	2.00%	2.75%
Salcedo	0.82%	0.82%	1.00%	1.08%	1.82%	1.13%	0.93%	0.33%	1.40%
Samaná	0.22%	0.78%	0.68%	0.47%	1.06%	1.65%	0.22%	0.13%	0.76%
San Cristóbal	2.83%	3.22%	3.24%	3.18%	5.34%	4.43%	1.63%	3.82%	4.25%
San José de Ocoa	0.19%	0.26%	0.32%	0.42%	0.48%	0.55%	0.09%	0.05%	0.38%
San Juan de la Maguana	0.99%	1.00%	0.98%	1.20%	1.82%	1.72%	1.92%	0.37%	1.46%
San Pedro de Macorís	1.34%	2.02%	1.74%	1.39%	3.29%	1.13%	0.89%	1.83%	2.43%
Sánchez Ramírez	1.02%	0.77%	0.85%	1.13%	1.40%	1.01%	1.46%	0.31%	1.21%
Santiago de los Caballeros	11.19%	7.82%	13.36%	9.97%	6.18%	10.84%	7.85%	7.22%	8.49%
Santiago Rodríguez	0.33%	0.40%	0.57%	0.77%	0.53%	0.48%	0.21%	0.56%	0.51%
Santo Domingo	22.50%	23.84%	18.90%	16.38%	12.56%	13.40%	11.32%	15.56%	16.07%
Valverde	0.91%	0.87%	1.12%	1.54%	2.99%	1.18%	1.22%	0.48%	2.11%
Total	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

Notas: Cifras generadas el 20 de enero de 2015. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2014, el 66.1% pertenece a personas físicas y el 33.9% a personas jurídicas. (Ver cuadro 2.4.1)

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según tipo de vehículo y por tipo de persona
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Tipo	Tipo de Persona		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	81.9%	18.1%	100.0%
Autobuses	63.9%	36.1%	100.0%
Jeep	85.4%	14.6%	100.0%
Carga ^{2/}	63.0%	37.0%	100.0%
Motocicletas	57.4%	42.6%	100.0%
Volteo	57.7%	42.3%	100.0%
Máquinas Pesadas	36.1%	63.9%	100.0%
Otros ^{3/}	30.5%	69.5%	100.0%
Total	66.1%	33.9%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

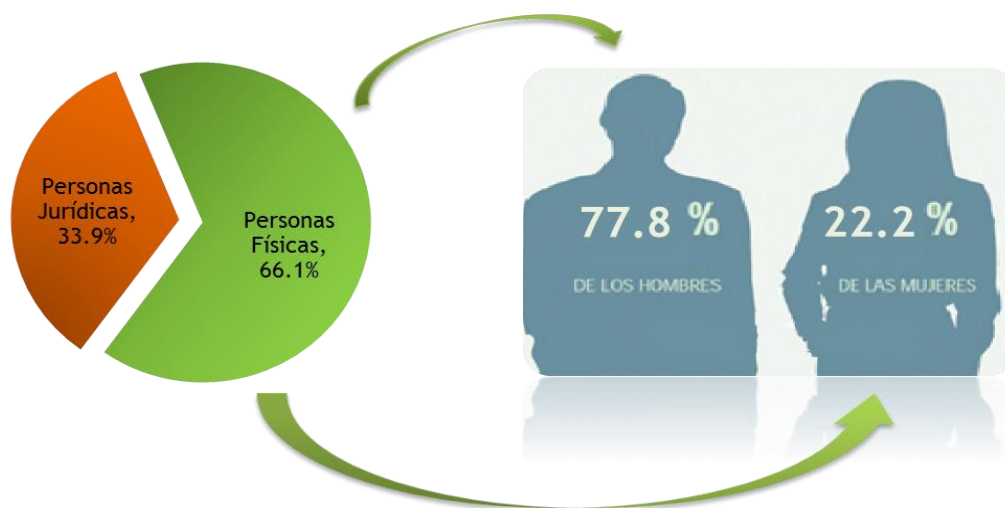
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género del propietario del vehículo que corresponde a personas físicas, el 77.8% corresponde al género masculino, mientras que el 22.2% corresponde al femenino. (Ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación por género de la cantidad de vehículos
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Observando la distribución por género según el tipo de vehículo, podemos observar que la mayor participación del género femenino se encuentra en los jeeps, automóviles y autobuses, con unos porcentajes de 35.8%, 31.3% y 20.2% respectivamente. (Ver cuadro 2.5.1)

Cuadro 2.5.1
Cantidad de Vehículos, según género
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Tipo	Femenino	Masculino	Total
Automóviles	31.3%	68.7%	100.0%
Autobuses	20.2%	79.8%	100.0%
Jeep	35.8%	64.2%	100.0%
Carga	11.9%	88.1%	100.0%
Motocicletas	15.9%	84.1%	100.0%
Volteo	11.6%	88.4%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.5%	89.5%	100.0%
Otros	10.7%	89.3%	100.0%
Total	22.2%	77.8%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
2/ Incluye Camiones y Camionetas.
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al clasificar el parque vehicular por provincia y género, las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son el Distrito Nacional, La Altagracia y Hato Mayor, con una participación de 29.2%, 25.5% y 22.9%, respectivamente. (Ver Cuadro 2.6.1)

Cuadro 2.6.1
Cantidad de Vehículos por Provincia, según Género
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Altagracia	25.5%	74.5%	100.0%
Azua	14.8%	85.2%	100.0%
Bahoruco	14.5%	85.5%	100.0%
Barahona	17.1%	82.9%	100.0%
Dajabón	21.0%	79.0%	100.0%
Distrito Nacional	29.2%	70.8%	100.0%
Duarte	21.8%	78.2%	100.0%
El Seybo	21.4%	78.6%	100.0%
Elías Piña	14.5%	85.5%	100.0%
Españat	18.9%	81.1%	100.0%
Hato Mayor	22.9%	77.1%	100.0%
Independencia	16.2%	83.8%	100.0%
La Romana	21.4%	78.6%	100.0%
La Vega	22.0%	78.0%	100.0%
María Trinidad Sánchez	22.7%	77.3%	100.0%
Monseñor Nouel	22.7%	77.3%	100.0%
Monte Plata	16.2%	83.8%	100.0%
Montecristi	21.3%	78.7%	100.0%
Pedernales	17.2%	82.8%	100.0%
Peravia	22.2%	77.8%	100.0%
Puerto Plata	20.3%	79.7%	100.0%
Salcedo	19.6%	80.4%	100.0%
Samaná	21.6%	78.4%	100.0%
San Cristóbal	15.6%	84.4%	100.0%
San José de Ocoa	14.3%	85.7%	100.0%
San Juan de la Maguana	17.0%	83.0%	100.0%
San Pedro de Macorís	22.7%	77.3%	100.0%
Sánchez Ramírez	20.7%	79.3%	100.0%
Santiago de los Caballeros	20.4%	79.6%	100.0%
Santiago Rodríguez	17.5%	82.5%	100.0%
Santo Domingo	22.3%	77.7%	100.0%
Valverde	18.6%	81.4%	100.0%
Total	22.2%	77.8%	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

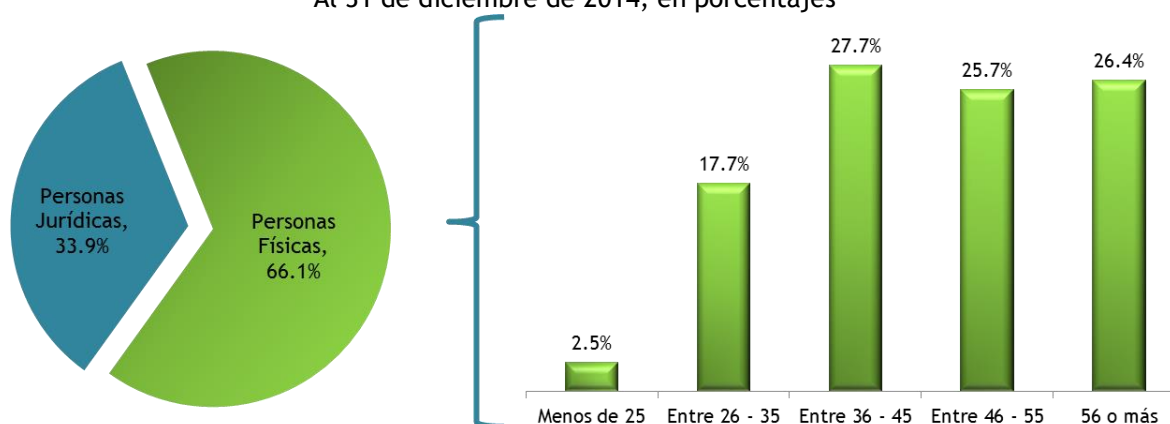
Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 27.7% corresponde a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 26.4% a personas mayores a 56 años, el 25.7% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.7% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.5% a los menores de 25 años. (Ver cuadro 2.7.1).

Cuadro 2.7.1
Cantidad de Vehículos, según edad
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

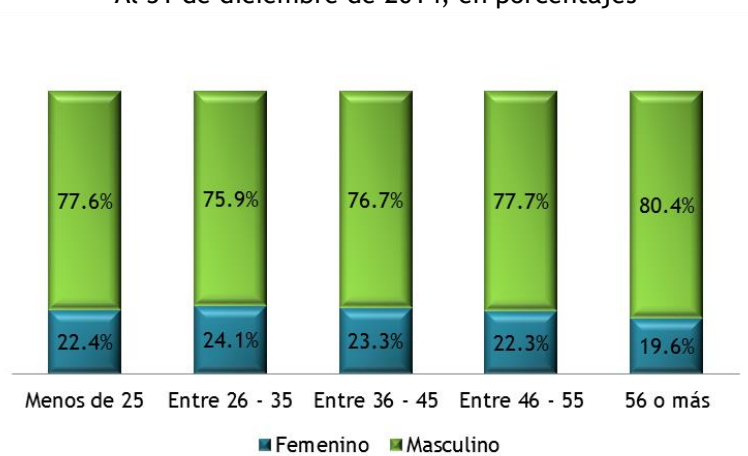


Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

En cuanto al género, la participación más alta que poseen las mujeres corresponde al intervalo de 26 y 35 años con un porcentaje de 24.1%, seguido por el intervalo de 36 y 45 años con una participación de 23.3%, en los restantes de menos de 25, los de 46-55, y, 56 o más, poseen una participación de 22.4%, 22.3% y 19.6% respectivamente. (Ver gráfica 2.7.2)

Gráfica 2.7.2
Participación por género de los propietarios de vehículos según edad
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2014 se registraron 182,889 vehículos, mientras que en el 2013 se registraron 163,087. El aumento en la cantidad de registros se debe principalmente al incremento en el registro de motocicletas, siendo de 12,185 más que el mismo período del año anterior. (Ver cuadro 2.8.1)

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso
2013 vs. 2014

Tipo	2013	2014	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	19,907	24,496	4,589	23.1%
Autobuses	2,772	3,112	340	12.3%
Jeeps	18,269	20,618	2,349	12.9%
Carga ^{2/}	8,799	9,151	352	4.0%
Motocicletas	112,164	124,349	12,185	10.9%
Volteo	224	235	11	4.9%
Máquinas Pesadas	549	480	-69	-12.6%
Otros ^{3/}	403	448	45	11.2%
Total	163,087	182,889	19,802	12.1%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2014, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 3,398,662, representando los vehículos del año de fabricación 2015 el 0.4% y los de 2014 el 1.8%. El 41.8% corresponde al período 2001-2013; y el restante 56.0% concentra el año 2000 y los anteriores a éste. (Ver cuadro 2.9.1)

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
Enero - Diciembre 2014

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeeps	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	Total	
2000 ^{a/}	542,648	54,437	92,821	249,378	925,014	13,289	13,791	11,829	1,903,207	56.0%
2001	25,733	3,068	28,667	14,469	20,237	718	744	372	94,008	2.8%
2002	21,847	4,879	29,672	14,332	27,436	851	723	405	100,145	2.9%
2003	18,389	3,917	19,052	10,714	25,359	732	320	259	78,742	2.3%
2004	10,579	1,689	16,762	5,358	21,109	37	234	160	55,928	1.6%
2005	17,693	2,232	20,035	11,384	71,243	617	584	212	124,000	3.6%
2006	20,600	2,477	21,076	13,777	146,954	436	713	261	206,294	6.1%
2007	23,502	2,366	23,699	15,011	121,123	1,137	783	264	187,885	5.5%
2008	21,373	2,332	23,199	10,741	93,187	875	764	253	152,724	4.5%
2009	12,340	1,141	8,066	5,670	43,066	261	236	142	70,922	2.1%
2010	7,103	807	8,079	4,732	65,306	94	422	167	86,710	2.6%
2011	6,021	2,181	13,200	7,751	59,301	89	325	247	89,115	2.6%
2012	4,858	1,032	7,952	6,088	79,141	70	270	156	99,567	2.9%
2013	3,444	1,077	8,724	6,482	53,633	53	403	143	73,959	2.2%
2014	3,594	724	9,126	3,992	44,490	116	146	68	62,256	1.8%
2015	1,859	413	2,658	1,510	6,729	25	-	6	13,200	0.4%
Total	741,583	84,772	332,788	381,389	1,803,328	19,400	20,458	14,944	3,398,662	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye los vehículos registrados con año de fabricación inferiores al 2000.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 741,583, el 0.3% corresponde a los del año de fabricación 2015, el 0.5% a los del año 2014, el 26.1% al período 2001-2013, y el restante 73.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el total de autobuses registrados ascendió a 84,772, el 0.5% corresponde a los del año de fabricación 2015, el 0.9% a los del año 2014, el 34.4% corresponde al período 2001-2013, y el restante 64.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 332,788, el 0.8% corresponde a los del año de fabricación 2015, el 2.7% a los del año 2014, el 68.6% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentran en el período 2001-2013; y el restante 27.9% al año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2014 ascendieron a 381,389, el 0.4% corresponde a los del año de fabricación 2015, 1.0% a los del año 2014, el 33.2% corresponde al período 2001-2013 y el restante 65.4% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 1,803,328, el 0.4% corresponde a las del año de fabricación 2015, 2.5% a los del año 2014, el 45.9% corresponde al período 2001-2013 y el restante 51.3% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2014, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 74.2% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Honda, representando el 37.1% y el 17.0% del total de automóviles, respectivamente. El 11.6% del total lo representan los automóviles europeos; dentro de éstos, los más destacados son los Volkswagen con una participación en el total de 2.7% y los Mercedes Benz con 1.6%. El restante 14.2% está compuesto por los automóviles americanos, coreanos y otros, con una participación de 7.5%, 4.9% y 1.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.1 y 2.10.2)

Cuadro 2.10.1
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	545,968	1,666	835	725	560	314	550,068
Toyota	274,307	366	266	63	117	95	275,214
Honda	125,240	350	394	192	72	-	126,248
Nissan	42,480	532	126	267	170	35	43,610
Mazda	24,036	127	21	3	56	29	24,272
Mitsubishi	19,393	26	3	-	1	-	19,423
Daihatsu	13,123	6	-	-	-	-	13,129
Subaru	8,821	9	-	4	1	1	8,836
Suzuki	7,118	214	1	156	115	137	7,741
Acura	4,383	13	11	2	-	-	4,409
Lexus	1,933	23	13	38	28	17	2,052
Otros ^{1/}	25,134	-	-	-	-	-	25,134
Subtotal Americanos	54,355	682	340	197	178	-	55,752
Chevrolet	26,139	552	230	131	159	-	27,211
Ford	12,162	106	85	56	18	-	12,427
Dodge	3,768	10	2	4	1	-	3,785
Chrysler	2,043	2	9	3	-	-	2,057
Otros ^{2/}	10,243	12	14	3	-	-	10,272
Subtotal Europeos	82,590	1,089	782	745	636	148	85,990
Volkswagen	19,697	115	45	29	40	9	19,935
Mercedes Benz	11,261	210	178	128	218	23	12,018
Peugeot	10,136	100	31	87	63	40	10,457
Skoda	8,009	53	44	1	8	1	8,116
BMW	7,167	172	106	77	48	2	7,572
Fiat	5,449	20	49	124	23	-	5,665
Renault	5,287	78	67	16	36	3	5,487
Audi	1,878	79	92	85	85	38	2,257
Jaguar	709	15	12	3	2	-	741
Porsche	555	18	32	35	35	2	677
Otros ^{3/}	12,442	229	126	160	78	30	13,065
Subtotal Coreanos	26,949	1,881	2,652	1,693	2,084	1,355	36,614
Hyundai	18,324	853	1,837	667	1,085	472	23,238
Kia	4,985	1,028	815	1,026	999	883	9,736
Otros ^{4/}	3,640	-	-	-	-	-	3,640
Otros	11,944	704	249	85	135	42	13,159
Totales	721,806	6,022	4,858	3,445	3,593	1,859	741,583

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln, Jeep, Scion y Cherokee.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo, Yugo y otros.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.2
Automóviles por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japonés	75.6	27.7	17.2	21.0	15.6	16.9	74.2
Toyota	38.0	6.1	5.5	1.8	3.3	5.1	37.1
Honda	17.4	5.8	8.1	5.6	2.0	-	17.0
Nissan	5.9	8.8	2.6	7.8	4.7	1.9	5.9
Mazda	3.3	2.1	0.4	0.1	1.6	1.6	3.3
Mitsubishi	2.7	0.4	0.1	-	0.0	-	2.6
Daihatsu	1.8	0.1	-	-	-	-	1.8
Subaru	1.2	0.1	-	0.1	0.0	0.1	1.2
Suzuki	1.0	3.6	0.0	4.5	3.2	7.4	1.0
Acura	0.6	0.2	0.2	0.1	-	-	0.6
Lexus	0.3	0.4	0.3	1.1	0.8	0.9	0.3
Otros ^{1/}	3.5	-	-	-	-	-	3.4
Subtotal Americano	7.5	11.3	7.0	5.7	5.0	-	7.5
Chevrolet	3.6	9.2	4.7	3.8	4.4	-	3.7
Ford	1.7	1.8	1.7	1.6	0.5	-	1.7
Dodge	0.5	0.2	0.0	0.1	0.0	-	0.5
Chrysler	0.3	0.0	0.2	0.1	-	-	0.3
Otros ^{2/}	1.4	0.2	0.3	0.1	-	-	1.4
Subtotal Europeo	11.4	18.1	16.1	21.6	17.7	8.0	11.6
Volkswagen	2.7	1.9	0.9	0.8	1.1	0.5	2.7
Mercedes Benz	1.6	3.5	3.7	3.7	6.1	1.2	1.6
Peugeot	1.4	1.7	0.6	2.5	1.8	2.2	1.4
Skoda	1.1	0.9	0.9	0.0	0.2	0.1	1.1
BMW	1.0	2.9	2.2	2.2	1.3	0.1	1.0
Fiat	0.8	0.3	1.0	3.6	0.6	-	0.8
Renault	0.7	1.3	1.4	0.5	1.0	0.2	0.7
Audi	0.3	1.3	1.9	2.5	2.4	2.0	0.3
Jaguar	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	-	0.1
Porsche	0.1	0.3	0.7	1.0	1.0	0.1	0.1
Otros ^{3/}	1.7	3.8	2.6	4.6	2.2	1.6	1.8
Subtotal Coreano	3.7	31.2	54.6	49.1	58.0	72.9	4.9
Hyundai	2.5	14.2	37.8	19.4	30.2	25.4	3.1
Kia	0.7	17.1	16.8	29.8	27.8	47.5	1.3
Otros ^{4/}	0.5	-	-	-	-	-	0.5
Otros	1.7	11.7	5.1	2.5	3.8	2.3	1.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln, Jeep, Scion y Cherokee.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo, Yugo y otros.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2014, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 58.7% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 22.7% y el 11.9% respectivamente. El 13.7% del total lo representan los autobuses americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación en el total de 4.5%, y los Ford con 4.1%. El restante 27.6% está compuesto por los europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.5%, 13.2% y 9.8%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.3 y 2.10.4)

Cuadro 2.10.3
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	47,815	847	313	290	259	223	49,747
Toyota	17,964	559	247	204	146	163	19,283
Daihatsu	10,076	3	-	-	-	-	10,079
Nissan	7,738	216	11	66	95	60	8,186
Mitsubishi	7,204	5	5	1	-	-	7,215
Honda	2,774	29	20	19	18	-	2,860
Otros ^{1/}	2,059	35	30	-	-	-	2,124
Subtotal Americanos	11,540	61	7	22	4	3	11,637
Dodge	3,823	3	1	1	3	-	3,831
Ford	3,496	8	5	8	1	-	3,518
Chevrolet	2,804	50	1	5	-	3	2,863
Chrysler	757	-	-	8	-	-	765
Otros ^{2/}	660	-	-	-	-	-	660
Subtotal Europeos	3,755	25	30	8	30	3	3,851
Volkswagen	1,436	-	-	4	-	-	1,440
Mercedes Benz	1,408	7	11	3	20	-	1,449
Otros ^{3/}	911	18	19	1	10	3	962
Subtotal Coreanos	10,072	612	195	138	161	32	11,210
Hyundai	7,115	591	184	138	161	32	8,221
Kia	2,203	11	7	-	-	-	2,221
Otros ^{4/}	754	10	4	-	-	-	768
Otros	6,163	636	487	619	270	152	8,327
Totales	79,345	2,181	1,032	1,077	724	413	84,772

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Lincoln, Cherokee y otros.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.4
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	60.3	38.8	30.3	26.9	35.8	54.0	58.7
Toyota	22.6	25.6	23.9	18.9	20.2	39.5	22.7
Daihatsu	12.7	0.1	-	-	-	-	11.9
Nissan	9.8	9.9	1.1	6.1	13.1	14.5	9.7
Mitsubishi	9.1	0.2	0.5	0.1	-	-	8.5
Honda	3.5	1.3	1.9	1.8	2.5	-	3.4
Otros ^{1/}	2.6	1.6	2.9	-	-	-	2.5
Subtotal Americanos	14.5	2.8	0.7	2.0	0.6	0.7	13.7
Dodge	4.8	0.1	0.1	0.1	0.4	-	4.5
Ford	4.4	0.4	0.5	0.7	0.1	-	4.1
Chevrolet	3.5	2.3	0.1	0.5	-	0.7	3.4
Chrysler	1.0	-	-	0.7	-	-	0.9
Otros ^{2/}	0.8	-	-	-	-	-	0.8
Subtotal Europeos	4.7	1.1	2.9	0.7	4.1	0.7	4.5
Volkswagen	1.8	-	-	0.4	-	-	1.7
Mercedes Benz	1.8	0.3	1.1	0.3	2.8	-	1.7
Otros ^{3/}	1.1	0.8	1.8	0.1	1.4	0.7	1.1
Subtotal Coreanos	12.7	28.1	18.9	12.8	22.2	7.7	13.2
Hyundai	9.0	27.1	17.8	12.8	22.2	7.7	9.7
Kia	2.8	0.5	0.7	-	-	-	2.6
Otros ^{4/}	1.0	0.5	0.4	-	-	-	0.9
Otros	7.8	29.2	47.2	57.5	37.3	36.8	9.8
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Lincoln, Cherokee y otros.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault, Land Rover, Seat y otros.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2014, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 66.8% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 21.0% y el 15.6%, respectivamente. El 16.3% del total lo representan los jeeps americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación del total de 7.7%, y los Chevrolet, con 4.4%. El restante 16.9% está compuesto por los jeeps europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.3%, 10.9% y 1.7%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.5 y 2.10.6)

Cuadro 2.10.5
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	208,750	4,872	2,314	2,077	2,900	1,240	222,153
Toyota	62,011	2,672	1,359	1,229	1,817	707	69,795
Mitsubishi	51,589	172	69	16	57	5	51,908
Honda	32,769	629	684	307	299	-	34,688
Suzuki	21,529	392	-	147	119	29	22,216
Nissan	19,100	628	148	131	274	276	20,557
Daihatsu	6,604	6	-	-	-	-	6,610
Lexus	4,165	221	40	221	102	45	4,794
Mazda	2,943	111	2	24	206	174	3,460
Acura	1,010	9	6	2	-	-	1,027
Subaru	206	17	6	-	26	-	255
Otros ^{1/}	6,824	15	-	-	-	4	6,843
Subtotal Americanos	45,451	3,050	1,585	2,545	1,437	315	54,383
Ford	21,167	1,470	713	1,561	580	156	25,647
Chevrolet	13,068	790	22	517	128	136	14,661
Dodge	659	57	73	29	28	-	846
Chrysler	103	-	-	-	-	-	103
Otros ^{2/}	10,454	733	777	438	701	23	13,126
Subtotal Europeos	10,937	862	696	915	777	112	14,299
BMW	2,732	202	120	141	74	-	3,269
Mercedes Benz	2,115	119	139	241	153	15	2,782
Volkswagen	906	90	57	210	79	-	1,342
Porsche	692	139	69	76	78	25	1,079
Audi	344	92	116	91	125	45	813
Otros ^{3/}	4,148	220	195	156	268	27	5,014
Subtotal Coreanos	20,601	4,346	3,317	3,062	3,984	988	36,298
Hyundai	15,260	3,304	1,951	2,216	2,672	524	25,927
Kia	3,542	1,022	1,346	766	1,310	464	8,450
Otros ^{4/}	1,799	20	20	80	2	-	1,921
Otros	5,389	70	40	125	28	3	5,655
Totales	291,128	13,200	7,952	8,724	9,126	2,658	332,788

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.6
Jeeps por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	71.7	36.9	29.1	23.8	31.8	46.7	66.8
Toyota	21.3	20.2	17.1	14.1	19.9	26.6	21.0
Mitsubishi	17.7	1.3	0.9	0.2	0.6	0.2	15.6
Honda	11.3	4.8	8.6	3.5	3.3	-	10.4
Suzuki	7.4	3.0	-	1.7	1.3	1.1	6.7
Nissan	6.6	4.8	1.9	1.5	3.0	10.4	6.2
Daihatsu	2.3	0.0	-	-	-	-	2.0
Lexus	1.4	1.7	0.5	2.5	1.1	1.7	1.4
Mazda	1.0	0.8	0.0	0.3	2.3	6.5	1.0
Acura	0.3	0.1	0.1	0.0	-	-	0.3
Subaru	0.1	0.1	0.1	-	0.3	-	0.1
Otros ^{1/}	2.3	0.1	-	-	-	0.2	2.1
Subtotal Americanos	15.6	23.1	19.9	29.2	15.7	11.9	16.3
Ford	7.3	11.1	9.0	17.9	6.4	5.9	7.7
Chevrolet	4.5	6.0	0.3	5.9	1.4	5.1	4.4
Dodge	0.2	0.4	0.9	0.3	0.3	-	0.3
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	3.6	5.6	9.8	5.0	7.7	0.9	3.9
Subtotal Europeos	3.8	6.5	8.8	10.5	8.5	4.2	4.3
Bmw	0.9	1.5	1.5	1.6	0.8	-	1.0
Mercedes Benz	0.7	0.9	1.7	2.8	1.7	0.6	0.8
Volkswagen	0.3	0.7	0.7	2.4	0.9	-	0.4
Porsche	0.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.9	0.3
Audi	0.1	0.7	1.5	1.0	1.4	1.7	0.2
Otros ^{3/}	1.4	1.7	2.5	1.8	2.9	1.0	1.5
Subtotal Coreanos	7.1	32.9	41.7	35.1	43.7	37.2	10.9
Hyundai	5.2	25.0	24.5	25.4	29.3	19.7	7.8
Kia	1.2	7.7	16.9	8.8	14.4	17.5	2.5
Otros ^{4/}	0.6	0.2	0.3	0.9	0.0	-	0.6
Otros	1.9	0.5	0.5	1.4	0.3	0.1	1.7
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 74.1% son de origen japonés, siendo los más destacados los de las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 25.4% y 15.2%, respectivamente. El 8.5% del total lo representan los vehículos de carga americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 4.7% y los Chevrolet con 3.1%. El restante 17.4% está compuesto por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.3%, 2.8% y 10.4%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.7 y 2.10.8).

Cuadro 2.10.7
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	268,289	4,438	2,817	3,575	2,380	1,085	282,584
Toyota	92,717	1,262	551	1,207	789	518	97,044
Daihatsu	57,845	-	-	-	-	-	57,845
Nissan	39,728	1,226	694	727	264	127	42,766
Mitsubishi	21,829	197	142	122	190	114	22,594
Mazda	12,053	85	230	307	95	2	12,772
Honda	4,004	2	2	-	1	-	4,009
Suzuki	947	323	284	-	-	9	1,563
Subaru	567	-	-	-	-	-	567
Otros ^{1/}	38,599	1,343	914	1,212	1,041	315	43,424
Subtotal Americanos	29,637	1,153	852	454	208	19	32,323
Ford	17,427	317	156	121	79	1	18,101
Chevrolet	10,012	816	689	332	128	18	11,995
Dodge	1,814	16	6	1	1	-	1,838
Chrysler	1	-	-	-	-	-	1
Otros ^{2/}	383	4	1	-	-	-	388
Subtotal Europeos	15,195	275	255	390	177	61	16,353
Fiat	4,204	2	6	43	8	1	4,264
Peugeot	2,891	91	147	12	25	22	3,188
Renault	1,399	5	9	111	45	3	1,572
Mercedes Benz	1,288	-	1	-	-	-	1,289
Skoda	1,169	-	2	-	-	-	1,171
Volkswagen	926	150	63	176	86	35	1,436
Porsche	2	-	-	-	-	-	2
Otros ^{3/}	3,316	27	27	48	13	-	3,431
Subtotal Coreanos	8,194	605	719	424	477	91	10,510
Hyundai	4,540	484	482	297	326	51	6,180
Kia	2,051	121	237	122	151	40	2,722
Otros ^{4/}	1,603	-	-	5	-	-	1,608
Otros	34,251	1,280	1,445	1,639	750	254	39,619
Totales	355,566	7,751	6,088	6,482	3,992	1,510	381,389

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.8
Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015 ^{b/}	
Subtotal Japoneses	75.5	57.3	46.3	55.2	59.6	71.9	74.1
Toyota	26.1	16.3	9.1	18.6	19.8	34.3	25.4
Daihatsu	16.3	-	-	-	-	-	15.2
Nissan	11.2	15.8	11.4	11.2	6.6	8.4	11.2
Mitsubishi	6.1	2.5	2.3	1.9	4.8	7.5	5.9
Mazda	3.4	1.1	3.8	4.7	2.4	0.1	3.3
Honda	1.1	0.0	0.0	-	0.0	-	1.1
Suzuki	0.3	4.2	4.7	-	-	0.6	0.4
Subaru	0.2	-	-	-	-	-	0.1
Otros ^{1/}	10.9	17.3	15.0	18.7	26.1	20.9	11.4
Subtotal Americanos	8.3	14.9	14.0	7.0	5.2	1.3	8.5
Ford	4.9	4.1	2.6	1.9	2.0	0.1	4.7
Chevrolet	2.8	10.5	11.3	5.1	3.2	1.2	3.1
Dodge	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	-	0.5
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{2/}	0.1	0.1	0.0	-	-	-	0.1
Subtotal Europeos	4.3	3.5	4.2	6.0	4.4	4.0	4.3
Fiat	1.2	0.0	0.1	0.7	0.2	0.1	1.1
Peugeot	0.8	1.2	2.4	0.2	0.6	1.5	0.8
Renault	0.4	0.1	0.1	1.7	1.1	0.2	0.4
Mercedes Benz	0.4	-	0.0	-	-	-	0.3
Skoda	0.3	-	0.0	-	-	-	0.3
Volkswagen	0.3	1.9	1.0	2.7	2.2	2.3	0.4
Porsche	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros ^{3/}	0.9	0.3	0.4	0.7	0.3	-	0.9
Subtotal Coreanos	2.3	7.8	11.8	6.5	11.9	6.0	2.8
Hyundai	1.3	6.2	7.9	4.6	8.2	3.4	1.6
Kia	0.6	1.6	3.9	1.9	3.8	2.6	0.7
Otros ^{4/}	0.5	-	-	0.1	-	-	0.4
Otros	9.6	16.5	23.7	25.3	18.8	16.8	10.4
Totales	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2010.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

En cuanto al color, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 18.5% es de color gris, 18.1% de color blanco, 16.3% de color azul, 15.0% de color rojo, y el restante 32.1% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1)

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación, según color
Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

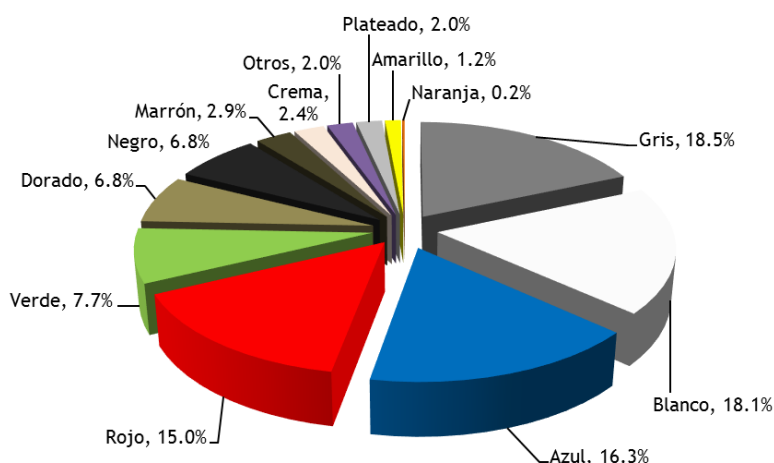
Color	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Participación
Gris	133,749	1,199	809	553	629	392	137,331	18.5%
Blanco	127,103	1,767	1,823	1,241	1,391	789	134,114	18.1%
Azul	119,381	509	514	240	214	72	120,930	16.3%
Rojo	109,126	530	535	419	405	249	111,264	15.0%
Verde	57,330	78	37	9	9	-	57,463	7.7%
Dorado	50,225	69	12	7	7	3	50,323	6.8%
Negro	48,110	781	577	413	389	132	50,402	6.8%
Marrón	21,083	23	7	12	13	2	21,140	2.9%
Crema	17,639	120	5	-	1	2	17,767	2.4%
Otros	14,714	104	98	67	76	19	15,078	2.0%
Plateado	13,055	548	385	443	421	190	15,042	2.0%
Amarillo	8,914	252	53	17	16	3	9,255	1.2%
Naranja	1,378	41	3	23	23	6	1,474	0.2%
Total	721,807	6,021	4,858	3,444	3,594	1,859	741,583	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2010.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Cantidad de automóviles, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2014, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 40.8% del total es de color blanco, 11.5% de color gris, 11.1% de color azul y el restante 36.6% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2)

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

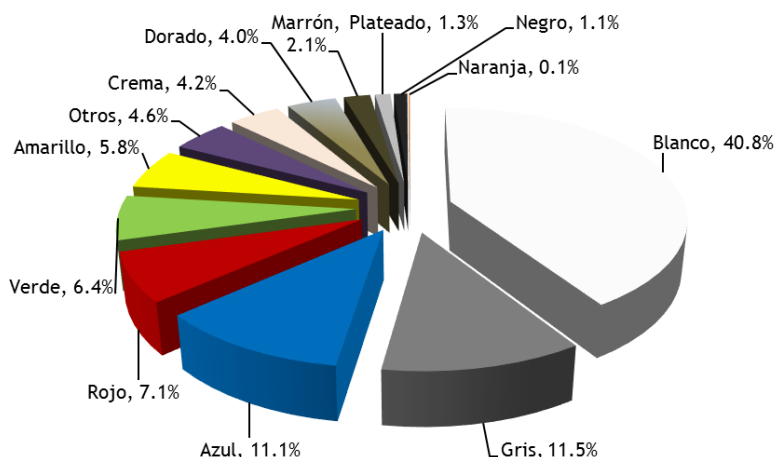
Color	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Participación
Blanco	30,106	1,745	863	988	597	329	34,628	40.8%
Gris	9,542	162	34	8	28	-	9,774	11.5%
Azul	9,276	45	46	6	46	29	9,448	11.1%
Rojo	5,955	18	3	-	1	1	5,978	7.1%
Verde	5,402	9	2	-	1	11	5,425	6.4%
Amarillo	4,825	8	16	3	30	1	4,883	5.8%
Otros	3,864	20	3	4	-	2	3,893	4.6%
Crema	3,350	78	26	52	6	13	3,525	4.2%
Dorado	3,353	9	6	1	-	-	3,369	4.0%
Marrón	1,776	1	4	-	2	20	1,803	2.1%
Plateado	951	61	25	12	12	7	1,068	1.3%
Negro	883	25	4	2	1	-	915	1.1%
Naranja	62	-	-	1	-	-	63	0.1%
Total	79,345	2,181	1,032	1,077	724	413	84,772	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2010.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Cantidad de autobuses, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

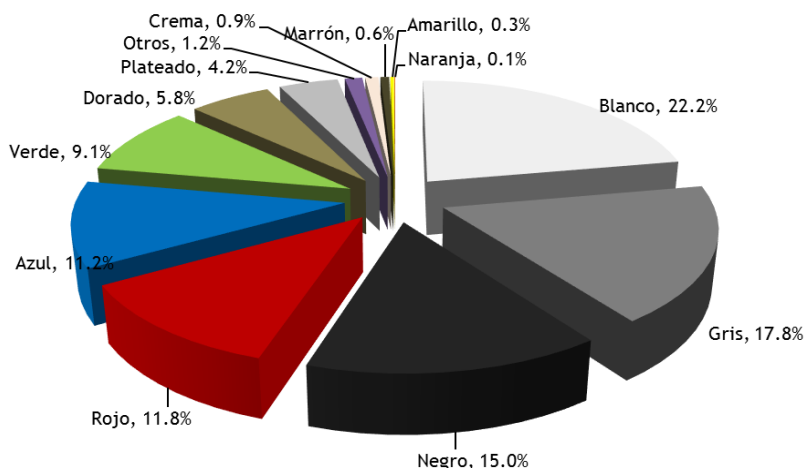
Para el año 2014, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 22.2% del total es de color blanco, 17.8% de color gris, 15.0% de color negro y el restante 45.0% se concentra en colores como plateado, azul, rojo, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3)

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Color	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Participación
Blanco	58,619	4,073	3,109	3,144	3,786	1,001	73,732	22.2%
Gris	50,108	2,420	1,863	2,040	2,201	620	59,252	17.8%
Negro	42,166	2,737	1,309	1,701	1,442	483	49,838	15.0%
Rojo	36,638	831	358	527	609	194	39,157	11.8%
Azul	34,427	1,071	555	540	434	108	37,135	11.2%
Verde	30,183	98	28	56	15	4	30,384	9.1%
Dorado	18,658	339	38	78	68	9	19,190	5.8%
Plateado	10,913	1,285	528	422	488	230	13,866	4.2%
Otros	3,611	136	123	170	69	6	4,115	1.2%
Crema	3,020	16	3	14	2	1	3,056	0.9%
Marrón	1,789	179	30	26	10	1	2,035	0.6%
Amarillo	822	5	5	4	-	-	836	0.3%
Naranja	174	10	3	2	2	1	192	0.1%
Total	291,128	13,200	7,952	8,724	9,126	2,658	332,788	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2010.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Cantidad de jeeps, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

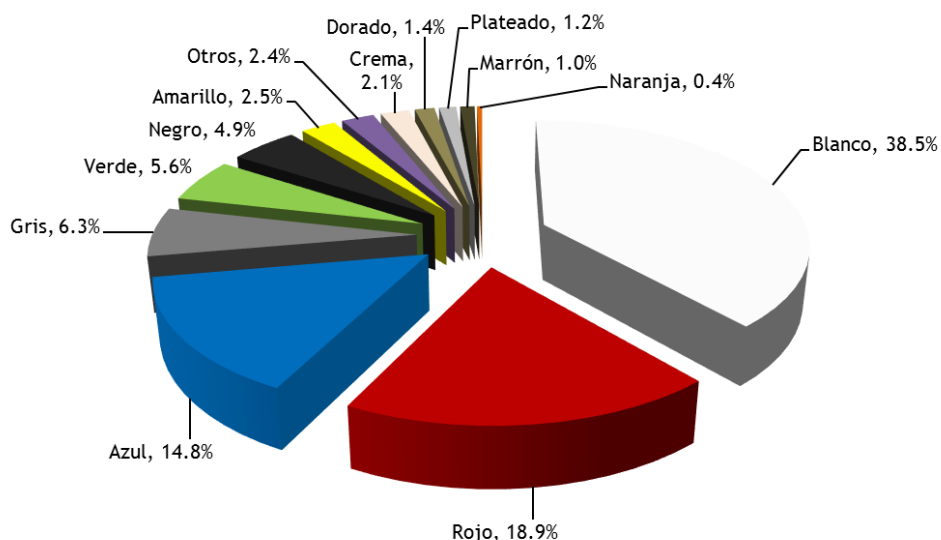
Para el año 2014, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 38.5% del total es de color blanco, 18.9% de color rojo, 14.8% de color azul y el restante 27.8% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4)

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en unidades

Color	2010 ^{a/}	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Participación
Blanco	126,730	6,000	4,950	5,022	3,198	1,083	146,983	38.5%
Rojo	71,326	308	127	169	167	117	72,214	18.9%
Azul	55,700	359	81	129	64	35	56,368	14.8%
Gris	22,854	302	195	325	148	85	23,909	6.3%
Verde	21,145	27	68	27	11	4	21,282	5.6%
Negro	17,724	221	189	241	149	46	18,570	4.9%
Amarillo	9,513	32	38	25	18	7	9,633	2.5%
Otros	9,000	25	19	8	6	-	9,058	2.4%
Crema	7,867	1	-	3	-	-	7,871	2.1%
Dorado	4,963	78	183	129	61	31	5,445	1.4%
Plateado	3,459	382	232	397	164	96	4,730	1.2%
Marrón	3,904	14	5	6	2	6	3,937	1.0%
Naranja	1,382	2	-	1	4	-	1,389	0.4%
Total	355,567	7,751	6,087	6,482	3,992	1,510	381,389	100.0%

Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2010.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga, según color
 Al 31 de diciembre de 2014; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 20 de enero de 2015.
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2014, fueron traspasados 138,844 vehículos de motor, superando en 16,110 unidades al 2013. Esto representa un crecimiento de 13.1% en comparación con el año anterior. Cabe destacar que durante los meses de agosto y septiembre de 2013, se otorgaron facilidades para regularizar los registros de propiedad de los vehículos de motor para que los contribuyentes puedan realizar los traspasos de los mismos sin el pago de recargos, moras e intereses o multas, lo que explica el crecimiento de 26.8%. (Ver cuadro 3.1)

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
 2010-2014

Año	Traspasos	Crec. %
2010	83,906	-
2011	85,899	2.4%
2012	96,792	12.7%
2013	122,734	26.8%
2014	138,844	13.1%

Nota: Cifras generadas el 19 de enero de 2015.

* No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2014 fue de RD\$8,337.3 millones, superando al 2013 en RD\$1,536.4 millones. La recaudación por emisión de primera placa y traspasos en el año 2014 aumentó RD\$1,115.0 y RD\$91.9 millones respectivamente. En cuanto a la renovación de marbetes, aumentó en RD\$246.3 millones; duplicado de matrículas aumentó RD\$0.3 millones, el concepto de cambio/renovación de placas disminuyó RD\$30.8 millones; y la recaudación por emisiones de CO2 aumentó RD\$113.7 millones (Ver cuadro 4.1)

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de vehículos de motor
2010 - 2014

Conceptos de Recaudación	Año				
	2010	2011	2012	2013	2014
Renovación de Marbetes	1,199.3	1,218.5	1,187.2	989.1	1,235.4
Emisión Primera Placa	4,237.2	4,267.7	4,496.0	4,576.3	5,691.3
Traspasos	534.5	573.2	684.2	806.8	898.7
Duplicados de Matrículas	29.4	30.2	33.5	42.9	43.2
Cambio/Renovación de Placas	78.9	78.3	83.5	82.8	52.0
Emisiones de CO2 ^{1/}	-	-	-	303.0	416.7
Total	6,079.3	6,167.8	6,484.5	6,800.9	8,337.3

Nota: Cifras generadas el 4 de febrero de 2015.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.


La participación en la recaudación por las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2014 fueron: emisión de primera placa, con 68.3%; renovación de marbetes, con 14.8%; traspasos, con una participación de 10.8%; impuesto vehículos (placa), con 0.6%; duplicados de matrículas, con 0.5%; y emisiones de CO2, con 5.0% (Ver cuadro 4.2)

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de vehículos de motor
según recaudación por transacción
Enero-diciembre 2014; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	5,691.3	68.3%
Renovación de Marbetes	1,235.4	14.8%
Traspasos	898.7	10.8%
Cambio/Renovación de Placas	52.0	0.6%
Duplicados de Matrículas	43.2	0.5%
Emisiones de CO2	416.7	5.0%
Total	8,337.3	100%

Nota: Cifras generadas el 4 de febrero de 2015.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

 Síguenos en Twitter:
@DGii

 Búscanos en YouTube:
Youtube.com/dgiird

 Búscanos en Facebook:
Dirección General de Impuestos Internos



(809) 689-3444 desde Santo Domingo.
1 (809) 200-6060 desde el interior sin cargos.
(809) 689-0131 Quejas y Sugerencias.



informacion@dgii.gov.do



ayuda.dgii.gov.do



**DIRECCION GENERAL
DE IMPUESTOS
INTERNOS**